

## TECHNISCHES DATENBLATT

# INFRA FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN

### Beschreibung/ Anwendung

Die **INFRA FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN** ist eine mehrlagige, wärmereflektierende, radondichte, weiche und flexible mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn. Als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre besitzt die Bahn einen zweiseitenversetzten Klebestreifen. Ohne Klebestreifen wird die Bahn als Mauerwerkssperrbahn eingesetzt. Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 13967 als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre sowie als Mauerwerkssperrbahn nach DIN EN 14909 (**Technisches Datenblatt INFRA MAUERSPERRBAHN**).

- + Zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme der MPA Braunschweig).
- + Zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme der MPA Braunschweig).
- + Zum Einsatz im Sockelbereich (L- und Z-Isolierung) geeignet.

### Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Wert
Anwendung:		Feuchtigkeits-/ Estrich-Dampfsperre
Material:		Aluminiumverbund mit Gittereinlage und Spinnvlieskaschierung
Flächengewicht:	DIN EN 1849-2	210 g/m <sup>2</sup>
Dicke:	DIN EN 1849-2	0,37 mm
Geradheit:	DIN EN 1848-2	bestanden
Wasserdichtheit gegen Wasser in flüssiger Phase:	DIN EN 1928 Verfahren A	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung:	DIN EN 1296 DIN EN 1928 Verfahren A	bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien (Alkaliwiderstand):	DIN EN 1847 DIN EN 1928 Verfahren A	bestanden
Höchstzugkraft längs/ quer:	DIN EN 12311-2	≥ 600 N/ ≥ 600 N
Dehnung bei Höchstzugkraft längs/ quer:	DIN EN 12311-2	≥ 30 %/ ≥ 20 %
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft) längs/ quer:	DIN EN 12310-1	≥ 300 N/ ≥ 300 N
Widerstand gegen Stoßbelastung:	DIN EN 12691	Verfahren A: 450 mm Verfahren B: 150 mm
Scherwiderstand der Fügenähte:	DIN EN 12317-2	≥ 280 N
Wasserdampfdurchlässigkeit:	EN 1931	g=5,40 10 <sup>-11</sup> kg/(m <sup>2</sup> s), Sd ≥1500 m
Brandverhalten:	EN ISO 11925-2 EN 13501-1	Klasse E
Verträglichkeit mit Bitumen:	EN 1548 Verfahren B	bestanden
Widerstand gegen statische Belastung:	EN 12730 Verfahren B	Verfahren B : 20 kg
Gefährliche Stoffe:		Nicht relevant
Verarbeitungstemperatur:		bis -5°C



## VERARBEITUNG

### Verarbeitung

#### Untergrund:

- + Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

#### Abdichtung von Bodenplatten:

- + Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtener Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgebrachtem Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
- + Die Abdichtungsbahn ist lose auf dem Untergrund mit einer Bahnüberdeckung von mind. 5 cm zu verlegen. Die Abdichtung der längsseitigen Überdeckung erfolgt über das integrierte Selbstklebeband.
- + Kopfstöße bzw. Quernähte und An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind unter Verwendung des 10 cm breiten **INFRA SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN** bei mittig liegender Naht auszuführen.
- + Zum Anschluss an aufgehende Bauteile kann die Bahn auch am Bauteil hochgeführt werden (ggf. unter Verwendung eines Primers als Montagehilfe).
- + Die **INFRA FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN/ Estrichdampfsperre** ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

#### Abdichtung von Wandsockeln:

- + Die Sockelfläche ist zuvor mit dem **SOLID PRIMER** nach Herstellerangaben zu grundieren.
- + Die Verlegung der **INFRA FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN** erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
- + Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem **INFRA SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN** oder mit **Thermo Kleb+Dicht** auszuführen.
- + Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

#### Sichtprüfung:

- + Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der **INFRA FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN** eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

### Lagerung

**INFRA FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN** während Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direkter Sonnenbestrahlung noch der Witterung aussetzen. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden. Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.



## VPE/ Liefereinheiten


Eigenschaft	Wert	
Bahnbreite:	1,50 m	
Rollenlänge:	50 m (± 10%)	
Rollengewicht:	16,0 kg	
VPE:	Rolle: 1,5x50 m 75 m <sup>2</sup> Palette: 2100 m <sup>2</sup> (22 Rollen)	
Art.-Nr.:		
100000 7719	INFRA FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN	1,5x50m

## Systemzubehör:

Art.-Nr.:	Beschreibung	VPE/ Liefereinheiten
100000 7729	INFRA SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN 100	6 Ro./Ka. 210 Ro./Pal
100000 6819	SOLID PRIMER streichbar	1 Liter PE-Dose VPE 20 (Karton)
100000 5893	SOLID PRIMER streichbar	5 Liter PE-Kanister VPE 1 (Karton)
100000 4128	Thermo Kleb+Dicht	290 ml/ Kartusche VPE 12 (Karton)
100000 7720	INFRA MAUERSPERRBAHN 0,115x50m	5,75m <sup>2</sup> /Ro. 1380m <sup>2</sup> /Pal.
100000 7721	INFRA MAUERSPERRBAHN 0,175x50m	8,75m <sup>2</sup> /Ro. 1312,5m <sup>2</sup> /Pal.
100000 7722	INFRA MAUERSPERRBAHN 0,240x50m	12m <sup>2</sup> /Ro. 1440m <sup>2</sup> /Pal.
100000 7723	INFRA MAUERSPERRBAHN 0,300x50m	15m <sup>2</sup> /Ro. 1350m <sup>2</sup> /Pal.
100000 7724	INFRA MAUERSPERRBAHN 0,365x50m	18,25m <sup>2</sup> /Ro. 1095m <sup>2</sup> /Pal.
100000 7725	INFRA MAUERSPERRBAHN 0,500x50m	25m <sup>2</sup> /Ro. 1500m <sup>2</sup> /Pal.
100000 7726	INFRA MAUERSPERRBAHN 0,650x50m	32,5m <sup>2</sup> /Ro. 975m <sup>2</sup> /Pal.
100000 7727	INFRA MAUERSPERRBAHN 0,750x50m	37,5m <sup>2</sup> /Ro. 1125m <sup>2</sup> /Pal.
100000 7728	INFRA MAUERSPERRBAHN 1,0x50m	50m <sup>2</sup> /Ro. 1400m <sup>2</sup> /Pal.

### Hinweis:

Werte/ Leistungen zu den wesentlichen Eigenschaften gemäß EN/ Verarbeitungshinweise siehe aktuelle Technische Daten/ Datenblatt/ Verarbeitungsanleitung/ -Hinweise. Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft. Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf/ Änderungen anzupassen. Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

	BWK-Dachzubehör GmbH Birkichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen	<b>20230815</b>

